

Dopravní infrastruktura Středočeského kraje

Středočeský kraj

Ing. František Petrtýl
radní pro oblast dopravy

Silniční síť Středočeského kraje

- ▶ Středočeský kraj vlastní pozemní komunikace II. a III. třídy na svém území. Jedná se tak o samosprávu a s ní spojené práva a povinnosti plynoucí z tohoto postavení.
- ▶ Středočeský kraj k výkonu vlastnických práv k pozemním komunikacím zřídil příspěvkovou organizaci Krajskou správu a údržbu silnic Středočeského kraje, která vykonává správu silniční sítě v rozsahu stanoveném vlastníkem.
- ▶ Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 010-06/2017/ZK ze dne 25. 04. 2017 zajišťuje investorskou přípravu dopravních staveb na území Středočeského kraje.



Délka silniční sítě v mezikrajském srovnání

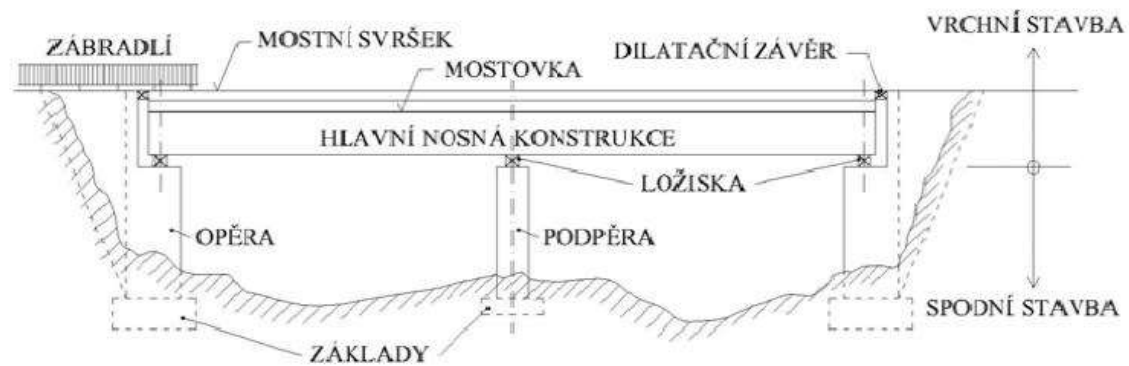
Kraje	Délka silnic II. a III. třídy [km]	Podíl silnic II. a III. třídy v rámci ČR
Středočeský	8 626	17,71%
Jihočeský	5 445	11,18%
Plzeňský	4 604	9,45%
Karlovarský	1 847	3,79%
Ústecký	3 650	7,50%
Liberecký	2 076	4,26%
Královéhradecký	3 301	6,78%
Pardubický	3 126	6,42%
Vysočina	4 562	9,37%
Jihomoravský	3 868	7,94%
Olomoucký	3 093	6,35%
Zlínský	1 765	3,62%
Moravskoslezský	2 735	5,62%
Celkem kraje	48 697	100,00%



Počet mostů ve Středočeském kraji

- ▶ Definice: Most je stavební dílo, sloužící k překonání překážky se světlostí pod mostem větší než 2 m (při světlosti do 2 m se jedná o propustky).
- ▶ Středočeský kraj má na svém území 1850 mostů (II. třída 694, III. třída 1156).
- ▶ V roce 2018 investoval kraj do rekonstrukce mostů téměř 1 mld. Kč, v letošním roce to bude podobné číslo.

stav		počet
bezvadný	I	207
velmi dobrý	II	138
dobrý	III	269
uspokojivý	IV	644
špatný	V	444
velmi špatný	VI	134
havarijní	VII	14
V+VI+VII = 592		32,2 %



Finanční prostředky, vynaložené do silnic Středočeského kraje v letech 2014-2019

- ▶ Rok 2014 - 1, 411, 100,-mil. Kč
 - ▶ Rok 2015 - 3, 199, 614,-mil. Kč
 - ▶ Rok 2016 - 2, 314, 065,-mil. Kč
 - ▶ Rok 2017 - 2, 828, 618,-mil. Kč
 - ▶ Rok 2018 - 3, 652, 707,-mil. Kč
 - ▶ Rok 2019 - 3, 788, 558,-mil. Kč - předpoklad
- ▶ Středočeský kraj každoročně plně využívá aktivní dotační možnosti v jednotlivých výzvách na spolufinancování, ať už se jedná o *Integrovaný regionální operační program (IROP)* nebo *Integrované územní investice (ITI)*, které jsou nástrojem pro čerpání prostředků primárně z *Evropského fondu pro regionální rozvoj*, a v neposlední řadě také dotační prostředky ze *Státního fondu dopravní infrastruktury* aj.



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



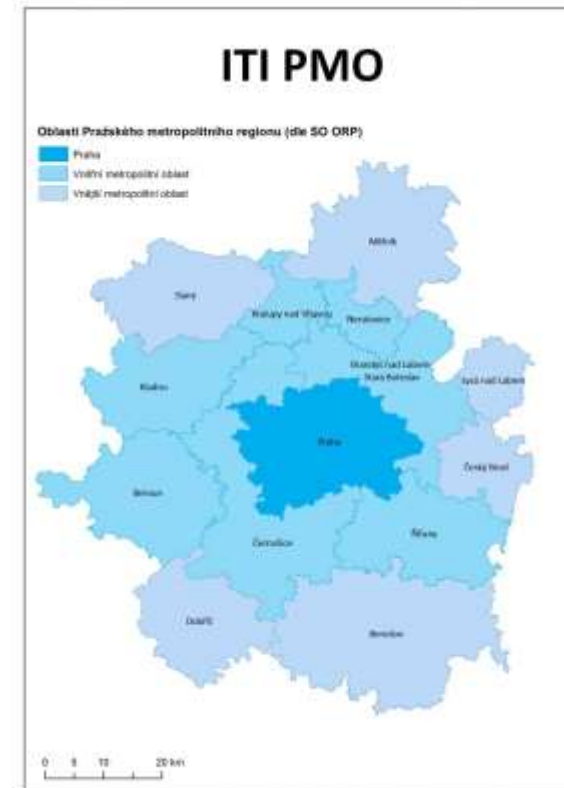
MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



Spolufinancování IROP a ITI



- ▶ Středočeský kraj má zaregistrováno ve výzvě č.1 IROP - 17 projektů za 1,2 mld. Kč (všechny stavby zrealizovány, poslední most Lysá nad Labem 272-006 bude zítra slavnostně otevřen), ve výzvě č.70 IROP - 63 projektů za 4,7 mld. Kč (většina staveb v realizaci, některé jsou již hotové). Dále v ITI projekty na celou přidělenou alokaci 1,6 mld. Kč.
- ▶ Dále jsou připraveny projekty do další výzvy IROP č.92 v listopadu letošního roku a výzvy IROP č.94 v roce 2020.
- ▶ V letošním roce dokončeno z EU 7 staveb, v realizaci dalších 25 a předávat se bude dalších 6. V příštím roce jich bude také dalších téměř 40.
- ▶ Významná část prostředků je zaměřena na mosty.



Počty celkových opravených silnic a mostů

- ▶ V roce 2018 Středočeský kraj zrekonstruoval či postavil 52 mostů a 412 km silnic.
- ▶ V roce 2019 je předpoklad 61 mostů a v současné době je hotovo 208,2 km silnic a do konce roku se předpokládá dalších 143,9 km.
- ▶ V současné době je ve Středočeském kraji velké množství uzavírek, jak z důvodu realizace akcí kraje, tak ostatních investorů, jako je ŘSD a místní samosprávy. Každé omezení má stanovenou objízdnou trasu, jež projednává vybraný zhotovitel stavby a povoluje příslušný Odbor dopravy, jež hlídá kolizi s jinými stavbami. Naším cílem, je kvalitní silniční síť, nicméně se snažíme, aby omezení byla koordinována a co nejkomfortnější.



Zavedení mýta na silnicích I. tříd

- ▶ Zpoplatnění silnic I. tříd je připraveno od 1. 1. 2020. Vlivem zpoplatnění silnic I. může dojít k částečnému přesunu nákladní dopravy na silnice nižších tříd, které nejsou zpoplatněny. Přesunu nežádoucí tranzitní kamionové dopravy chceme zamezit pomocí dopravního značení zamezující tranzitní nákladní dopravě. Vlivem očekávaného zvýšení kamionové dopravy na krajských silnicích budeme požadovat finanční podporu státu na opravy silnic II. a III. tříd. Nákladní doprava má největší degradativní vliv na vozovku (jeden nákladní automobil jako 40 000 osobních automobilů), avšak její přítomnost na krajských silnicích je nutná, protože jejím prostřednictvím probíhá např. zásobování regionu.



Děkuji za pozornost.