

Ing. Michal Sedlák
GEMOS CZ, spol. s r.o.
B.Smetany 1599
250 88 Čelákovice
www.gemos.cz
sedlak@gemos.cz



Řídicí systémy pro dopravu a prevenci kriminality



BEZSTAROSTNÝ ŽIVOT



Cíle projektu Bezstarostný život

- Komplexnost
- Bezpečnosti a plynulost
- Prevence a represe
- Životní prostředí
- Volný čas a zábava (člověk - věčně hravé dítě)



Členitost projektu Bezstarostný život

- Doprava
 - Prevence
 - Represe
 - Informace

- Volný čas
 - Regionální karty
 - Dostupné informace
 - Mobilní aplikace

- Úspora času
 - Náklady
 - Informace



Preventivní technologie projektu

- Inteligentní informační ukazatel rychlosti
- Zařízení omezující rychlost vozidel
 - Chodecké semaforey
 - Dynamické semaforey



Využití nové technologie

- Prevence kriminality
- Zobrazení RZ rychle jedoucího řidiče
- Poskytování dopravních dat pro MP
- Měření dojezdového času
- Dopravní a metrologické informace pro řidiče

Výhody nové technologie

- Nízká cena
- Vysoká účinnost
- Široké využití



Rozdíl mezi zařízeními omezující rychlost

Dynamické zpomalovací semafore SW části

Statistika

Nastavení algoritmu

Modul PČR

Odcizená vozidla

Videá prevence kriminality

Rozdíl I a II generace semaforů

Eliminace zakrytí radaru

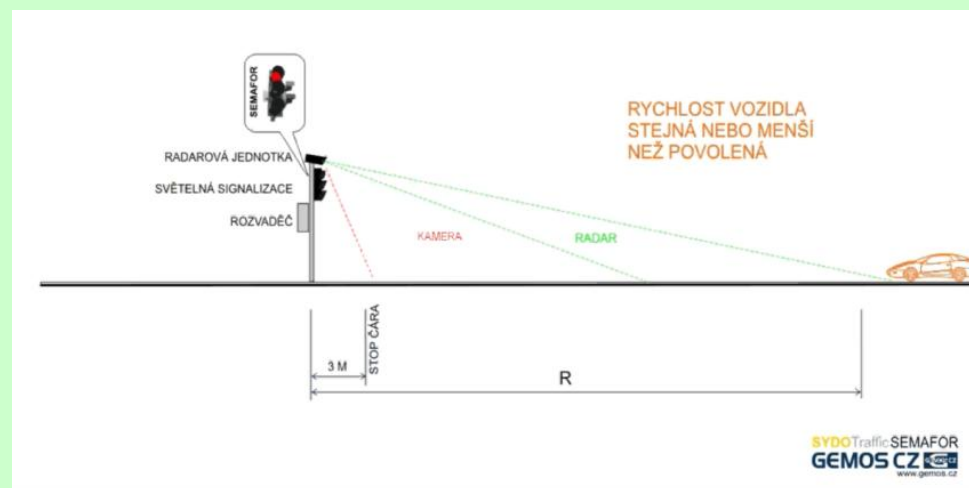
Zvýšení účinnost

Prevence kriminality

Dopravní informace

Plynulost dopravy

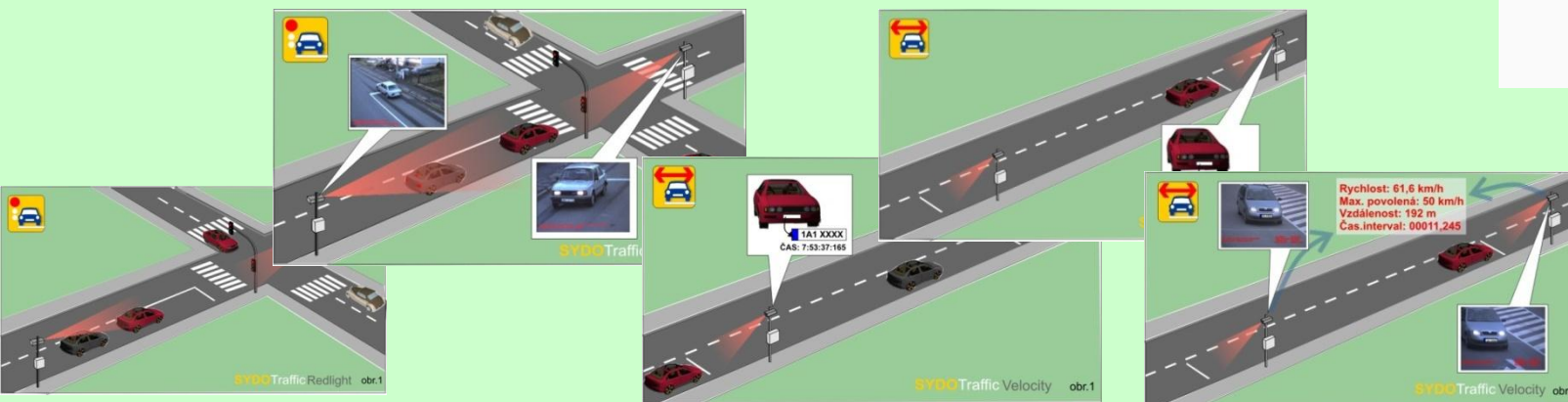
Automatická kontrola chodu systému



Represivní technologie projektu



- ❑ Zařízení **SYDO Traffic Redlight**
Detekce jízdy na červenou
- ❑ Zařízení **SYDO Traffic Velocity II generace**
Úsekové měření rychlosti

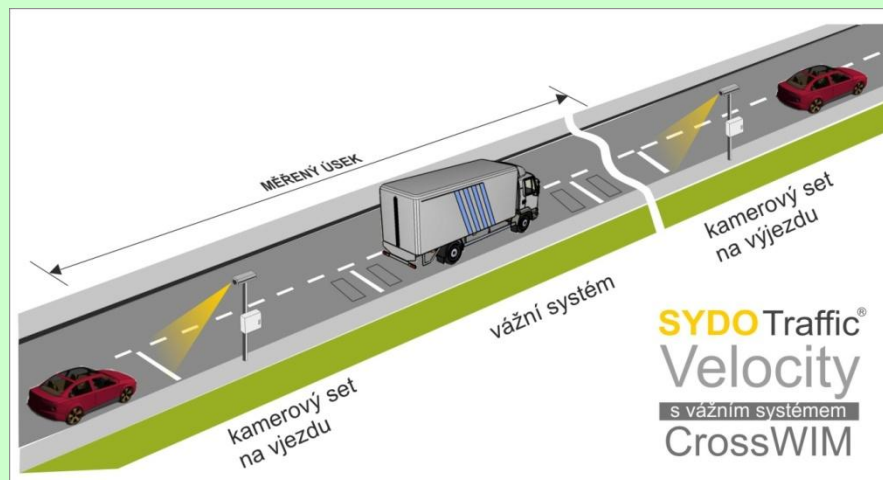
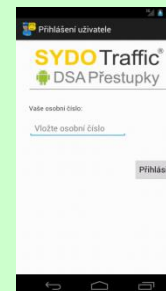


Represivní technologie projektu

- ❑ DSA přestupky online
 - ❑ Přestupky v telefonu

- ❑ Měření okamžité rychlosti vozidel- Laserové měřiče
 - ❑ Vysoce účinné
 - ❑ Operativní

- ❑ SYDO Traffic CrossWIM (dynamické vážení vozidel za jízdy)



Statistické výsledky technologických celků

Instalace IT GEM CDU 2605

Docílené snížení rychlosti je 50 % vozidel před IT .
Měřené snížení rychlosti za IT je 90 % vozidel.

Instalace SYDO Taffic Semafor

Docílené snížení rychlosti je 86 % vozidel před semaforem .
Docílené snížení rychlosti je 94 % vozidel po doplnění systému Redlight

Instalace systém SYDO Traffic Velocity

Záměr snížení počtu přestupků na 10 %.
Výsledek v letních měsících bylo dosaženo 8 % z 12 000 vozidel za den
Výsledek v zimních měsících bylo dosaženo 6 % z 6 000 vozidel za den



Legislativa rok 2013 v kontextu s represivním zařízením
od 19.1.2013 je v platnosti novela zákona

Příklad technologie, které se to týká
System SYDO Taffic Redlight
System SYDO Traffic Velocity

Obecná vymahatelnost přestupků

Stav rok 2012 počet vyřešených přestupků od 28 % do max. 38%

Po účinnosti nového zákona (předpoklad)

Stav rok 2013 počet vyřešených přestupků od 55% do 66% ((88%))

Technologie si na sebe:

Vydělají
Mají kladný vliv na chování řidičů

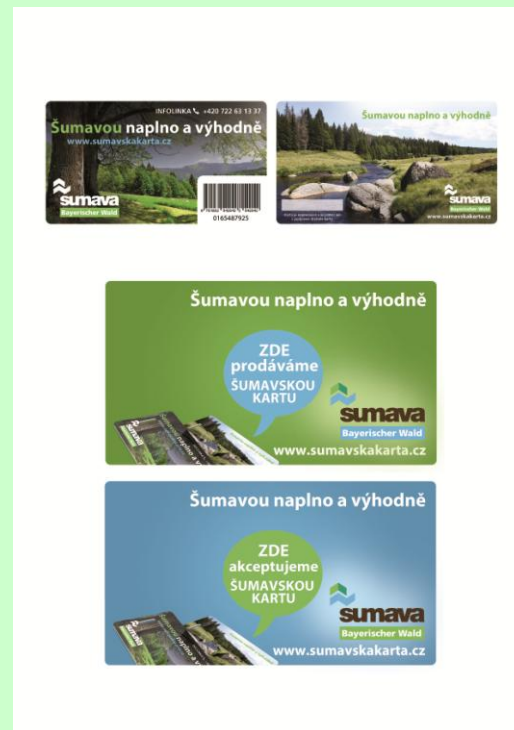
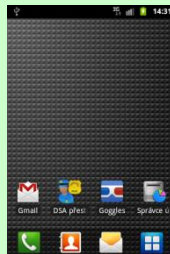


Regionální karta – přínos a využití

- Informace
 - Dopravní informace
 - Regionální informace

- Volný čas
 - Cestování
 - Památky
 - Vyžití (kino, divadla, památky)

- Úspora času
 - Náklady
 - Informace



Děkujeme za pozornost
a těšíme se na Vaší návštěvu
u našeho stánku

