

## ROP Střední Čechy: Miliardy jen pro reálné projekty

Účastníci včerejšího III. setkání starostů a místostarostů Středočeského kraje uspořádaného v Praze společností Regionservis Centrum služeb pro samosprávy byli první, kteří se od středočeského hejtmána Petra Bendla dozvěděli o tom, že právě téhož dne byl spolu s dalšími osmi operačními programy podepsán i Regionální operační program (ROP) Střední Čechy (k témuž také na str. 1).

Z ROP Střední Čechy region získá zhruba 15 mld. Kč (0,559 mld. eur při kurzu 28,50 Kč/eur). Nejvíce těchto peněz půjde na projekty dopravní infrastruktury (téměř 174,5 mil. eur), veřejných služeb (zhruba 1303,4 mil. eur) a cestovního ruchu (asi 100,6 mil. eur). Hejtmán Bendl při této příležitosti vyzval starosty, aby se aktivně obraceli na podniky správy a údržby silnic a případně i sami navrhovali zařadit do plánovaných investic krajské komunikace, které podle jejich názoru potřebují rekonstrukci. »Budete-li mít pocit, že SÚS upřednostňuje rekonstrukci komunikace, která ještě může počkat, zatímco oprava jiné je podle vašeho názoru přednější, ozvěte se i nám,« poradil hejtmán starostům.

Ředitel Úřadu Regionální rady Regionu soudržnosti Střední Čechy Marek Kupsa ovšem upozornil na to, že pokud jde o místní komunikace na území obcí nad 500 obyvatel, šanci na podporu z evropských peněz budou mít jen ty, které obsluhují průmyslové areály a jsou bezprostředně napojeny na regionální

silniční síť, což byla striktní podmínka EU. Podporu mohou získat rovněž místní komunikace vedoucí k významné historické památce (může jít i o historické centrum obce/města) – ovšem za předpokladu, že tato památka také prochází rekonstrukcí. První výzva na podávání žádostí o podporu projektů v oblasti regionální dopravní infrastruktury byla vyhlášena již v říjnu – ovšem týkala se jen krajských silnic II. a III. třídy. Další výzva se očekává na jaře 2008 a zahrne i projekty na rekonstrukce místních komunikací v obcích nad 500 obyvatel.



Hejtmán Bendl středočeským starostům na jejich setkání oznámil, že byl podepsán ROP Střední Čechy. Foto: I. Ryšavý

Už příští týden bude s největší pravděpodobností vyhlášena výzva k podávání žádostí o podporu pro oblast udržitelné formy veřejné dopravy, jako je např. budování zastávek veřejné dopravy, cyklo doprava, řešení »bike and ride« a »park and ride«, ale i přestupní terminály integrované veřejné dopravy, nákup autobusů s ekologickým pohonem či uzpůsobených pro dopravu handicapovaných osob apod.

ROP Střední Čechy obcím nad 500 obyvatel a svazkům obcí nabídne i příležitosti v prioritních osách Cestovní ruch a Integrovaný rozvoj území. Bendl přitom už nyní upozorňuje na zjevný přetlak žádostí a velkou konkurenci projektů. Ale i na to, aby se obce a svazky obcí svými projekty držely »při zemi« a nepřipravovaly megalomanská díla v naději, že to »nakonec někdo zaplatí«. (rš)

Více o ROP Střední Čechy a chystaných výzvách na <http://www.nuts2strednicechy.eu>.

## V Praze se setkali představitelé středočeských obcí

Na III. setkání starostů a místostarostů Středočeského kraje kromě zástupců partnerů setkání vystoupil i poslanec Michal Doktor (ODS), který objasňoval filozofii reformy veřejných financí. Hejtmán Středočeského kraje Petr Bendl spolu s ředitelem Úřadu Regionální rady Regionu soudržnosti Střední Čechy Markem Kupsou se zase soustředili na přiblížení Regionálního operačního programu Střední Čechy a příležitostí, jaké nabízí zejména obcím a svazkům obcí.

Starosty nejvíce zajímalo financování vodo hospodářských projektů a rekonstrukcí místních komunikací. Zaujaly i rady, jak např. i malá obec pod 500 obyvatel může vstoupit se svým projektem do systému financování z regionálního operačního programu. Může se jí to totiž podařit, pokud přihlásí svůj projekt přes mikroregion nebo místní akční skupinu. (rš)

## Další »dračí vejce« na scéně: Co se vylihne?

Pod petici Stop dotacím z centra, zelenou samosprávám včera v Praze k dosavadním více než 400 podpisů představitelů obcí a měst (viz <http://www.regionservis.cz/regionservis.php/petice>) přibýlo několik dalších. Stalo se tak po setkání starostů a místostarostů Středočeského kraje.

Petice požaduje: • Posílení finanční samostatnosti samospráv přesunutím státních dotací do vlastních daňových příjmů samospráv v neprospěch státních úřadů a institucí. • Přesunutí prostředků, které ČR platí do EU, do vlastních daňových příjmů samospráv. • Zrušení centrálně řízených státních fondů ve prospěch samospráv. • Posílení rozpočtů malých a středních obcí v neprospěch ústředních správních orgánů a jim podřízených organizací. • Zrušení účelově vázaných dotací do samospráv, o nichž se každoročně rozhoduje z úrovně Parlamentu.

Autor petice ekonom Luděk Tesař, odborný konzultant a obchodní ředitel společnosti Regionservis, ji označuje za »další dračí vejce« a dodává, že signatáři chtějí postupovat společně s organizátory Petice proti diskriminaci občanů menších měst a obcí – Iniciativy za živý venkov (tzv. Zlínská výzva). Přitom jediné, v čem Zlínská výzva podle Luděka Tesaře »míří vedle«, je požadavek, aby se malým obcím ze sdílených daní přidalo na úkor největších měst. (rš)

(Pokračování ze stránky 2)

banky určené novým členským státům Evropské unie. JASPERS neposkytuje finanční prostředky, ale formou bezplatné technické pomoci svých odborníků v přípravné fázi velkých a náročných projektů podporuje jejich kvalitní zpracování a tím i větší pravděpodobnost jejich schválení Evropskou komisí a zajištění spolufinancování z Fondu soudržnosti nebo ERDF. Seminář pořádko ministerstvo pro místní rozvoj, odbor Fondu soudržnosti, který je řídicím orgánem pro projekty Fondu soudržnosti za období 2004-2006 a zároveň je JASPERS Řídicím agentem pro Českou republiku. JASPERS nabízí pokrytí technických, ekonomických a finančních aspektů a všech dalších aktivit v průběhu přípravného stádia na projekt.

Experti tak konkrétně nabízejí poradenství, zajištění koordinace, prověření a přípravu struktury projektu, odstranění slabých míst projektu a jeho nedostatků, identifikování očekávaných problémů, dále pak hodnocení možných variantních řešení, vyhotovení CBA analýz atd. Mnohdy jde o záležitosti, které nemohou být na národní úrovni adekvátně a kvalifikovaně vyřešeny. Tato podpora je určena především pro projekty z oblasti životního prostředí, jejichž náklady se odhadují nad 25 milionů eur, a na projekty z oblasti dopravy, případně z jiných sektorů, u nichž se náklady budou pohybovat okolo 50 milionů eur. Podpořeny mohou být však i menší projekty obvykle takové, s nimiž na národní úrovni nejsou dostatečné zkušenosti a vyžadují náročná řešení.

## Ochrana před povodněmi

Přesně na toto téma se zaměřením na ochranu urbanizovaných území se v Praze uskutečnil seminář, který připravila společnost IREAS, o.p.s., ve spolupráci s Ústavem pro ekopolitiku, o.p.s. Účastníci obdrželi zdarma publikaci Ochrana před povodněmi v urbanizovaných územích. Jak uvedl pražský radní Petr Štěpánek, publikace srozumitelnou a jednoduchou formou informuje o problematice povodní, protipovodňové ochrany a způsobech nakládání s dešťovou vodou v zastavěných částech měst. Prioritně se zaměřuje na území hlavního města Prahy, řadu uvedených poznatků lze však využít pro urbanizovaná území obecně. Publikace shrnuje dosavadní poznatky a zahraniční zkušenosti související s problematikou povodní a předcházení povodňovým škodám. Podrobně se věnuje realizovaným protipovodňovým opatřením na Vltavě a na drobných vodních tocích na území hlavního města Prahy. Na jejím vytvoření se podíleli pracovníci Magistrátu hlavního města Prahy, Lesů hlavního města Prahy, ČVUT v Praze a VŠE v Praze. Základní informace o fenoménu povodní a podstatě povodňových škod byly převzaty ze vzdělávacích materiálů německých úřadů. O publikaci lze požádat na e-mailové adrese [slavikova@ireas.cz](mailto:slavikova@ireas.cz). Publikace je zdarma a do konce ledna 2008 bude navíc rozesílána i bez úhrady balného a poštovního. Pak však objednatel bude muset počítat s oběma těmito úhradami.